

Drancy:

exister de nouveau après avoir servi de
marchepied à la politique nazie.

Jade Zoubarevitch
Manel Zerouali Chakir

Madame Nawrocki, TD4

L1 géographie et aménagement, 2022



UNIVERSITÉ PARIS 1

PANTHÉON SORBONNE

INTRODUCTION

De quelle manière la commune de Drancy a-t-elle retrouvé son dynamisme après un passé terni par l'Histoire ?

Des sociologues estiment que Drancy a été un lieu d'internement trop petit pour que l'on en ait parlé plus tôt¹. Si des témoignages nous sont parvenus, l'histoire tragique de la commune drancéenne semble toujours peu connue du grand public. Il est question dans ce projet de décrire la singularité de l'organisation territoriale et paysagère de la commune sans omettre son passé qui tient une place fondamentale dans le projet. Pour cela nous allons dans un premier temps décrire le site et la situation de Drancy.

Drancy se situe dans le nord-est de la région de l'Ile de France, à près de quinze kilomètres de la capitale. On la qualifie vulgairement de banlieue mais elle se situe en réalité à cheval entre la banlieue et la couronne périurbaine du pôle parisien. Drancy est très bien desservie puisqu'elle jouxte plusieurs infrastructures de transports. Deux routes départementales quadrillent la ville : la D115 et la D30. Une bretelle de l'autoroute A86 passe par l'ouest de la commune et la relie indirectement au périphérique parisien. La proximité des transports en commun permet un accès des usagers au RER B (Gare de Drancy, Gare du Bourget) à la ligne 5 au terminus Pablo Picasso desservi par le T1 ainsi qu'une multitude de bus (134, 146, 148, 234, 251, 301, 303 et 322, 620) et à la ligne 7 au nord-est de la ville. Elle est limitée au sud par la commune de Bobigny, pôle administratif de la Seine-Saint-Denis avec notamment son palais de justice. En plus de cela, trois grands pôles économiques sont à sa portée : La plaine Saint-Denis, le centre de Roissy aussi plateforme multimodale qui compte l'aéroport Charles De Gaulle et d'une gare de trains à grande vitesse sans oublier l'aéroport du Bourget.

Des risques sont à envisager sur la commune. Dans les registres sont inscrits près de dix inondations ou coulées de boue entre 1983 et 2013 ainsi qu'un mouvement de terrain et un épisode de sécheresse. On constate que les inondations sont un phénomène plutôt récurrent au contraire des mouvements de terrain et sécheresse.

¹ Sarah Gembunger, *essai de sociologie de la mémoire* : le cas des souvenirs des camps de Drancy dans Paris, "Oubli et trou de mémoire"

Carte IGN de la commune drancéenne à échelle 1 :40 000

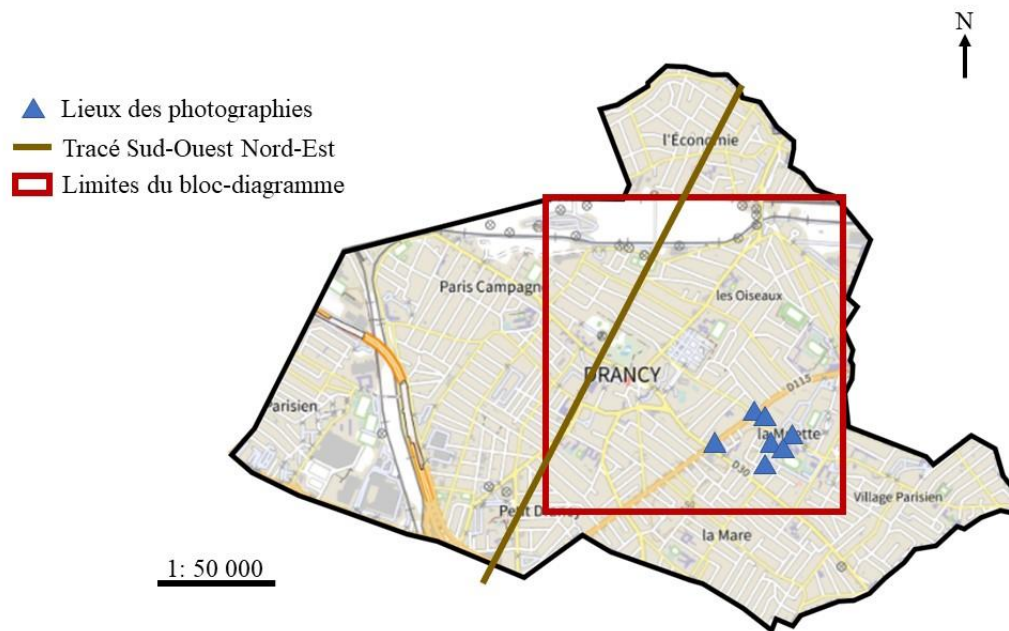


Table des matières

<u>INTRODUCTION</u>	<u>2</u>
<u>I/ DRANCY : VICTIME DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE</u>	<u>5</u>
A/ UTILISATION DE LA CITE DE LA MUETTE COMME CAMP DE TRANSIT	5
B/ TEMOIGNAGES DES DEPORTES REVENUS VIVANTS	6
C/ LE DEVOIR DE MEMOIRE DE LA COMMUNE	7
<u>II. S'INSERANT AUJOURD'HUI DANS LA METROPOLE PARISIENNE</u>	<u>10</u>
A/ DRANCY ET SA SINGULARITE PAYSAGERE	10
B/ RELIEE AU POLE PARISIEN PAR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS	13
C/ ATTIRER LES TRAVAILLEURS PENDULAIRES : AMENAGEMENT CONSTANT DE LA COMMUNE	14
<u>SYNTHESE</u>	<u>18</u>
<u>BIBLIOGRAPHIE</u>	<u>19</u>
<u>ANNEXE</u>	<u>20</u>

I/ Drancy : victime de la Seconde guerre mondiale

Lors de la conférence de Wannsee en janvier 1942, la Solution finale à la question juive est décrétée. Le projet d'extermination des Juifs et tsiganes se met rapidement en place.

A/ Utilisation de la cité de la Muette comme camp de transit

La cité de la Muette, Drancy



Le bâtiment en forme de U présent sur la photographie n'est à l'origine qu'une réponse à la loi Loucheur promulguée pendant l'entre-deux guerres. L'habitat collectif est l'une des solutions trouvées pour pallier une crise de logement populaire. Initialement cinq tours ont été érigées autour de la cité. Cette dernière donne accès à 360 logements et son ouverture permet d'accéder au parc visible sur la photographie.

Auteur : J. ZOUBAREVITCH, 20 décembre 2022, Drancy.

Cependant la cité change de nature lorsque les nazis la réquisitionnent en 1942. Après avoir été un lieu d'internement des communistes et britanniques, elle devient un lieu de détention pendant la rafle du Vélodrome d'Hiver en juillet 1942. Le parc visible sur la photographie devient une cour dans laquelle se situent les sanitaires au sud, le bâtiment en U interne les prisonniers et se retrouve complètement fermé par des murs et barbelés. Les cinq tours initialement fondées pour la population sont habitées par les nazis. Selon les chiffres, sur 76 000 juifs déportés de France 67 000 sont passés par Drancy

B/ Témoignages des déportés revenus vivants

Il nous a semblé primordial de rassembler des témoignages d'anciens détenus de Drancy. Leur parole est sacrée et a longtemps été écartée et cela pour deux raisons majeures. En effet, après la fin de la Seconde guerre mondiale en occident, les déportés sont libérés mais l'extase est si forte en France que personne ne daigne écouter leurs témoignages. D'un autre côté, le récit conté est tellement effroyable que peu de personne osent y croire². Nous avons décidé de décrire deux sentiments qui semblent se refléter dans la plupart des témoignages : l'incompréhension et la déshumanisation.

Ernest Koenig est jeune enseignant lorsqu'il est déporté. Il décrit un ressenti commun : « On ne savait pas ce qui allait nous arriver ³ ». C'est un sentiment partagé par tous les détenus et déportés. La Solution Finale à la question juive est un macabre projet secret. La population française sait qu'il existe une arrestation massive des juifs mais personne ne sait où ils sont amenés.

Daniel Urbejtél : « J'ai fait partie du dernier convoie qui est parti de Drancy pour l'est le 31 juillet 1944 et je suis arrivé à Auschwitz sans en avoir entendu parler⁴ ».

Leo Bretholz dépeint Drancy comme « le premier pas avant un processus de déshumanisation⁵ ». « On nous enlève les montres, les bagues, l'argent que l'on a sur nous ». Il explique que les nouveaux arrivés sont assommés de questions : on veut connaître les nouvelles informations du monde en dehors du camp.

Simone Veil : « Ce qu'était le camp, qui était une volonté d'humiliation » « C'était une humiliation permanente⁶ »

² « Tenter de nier l'existence des chambres à gaz » selon Simone Veil dans l'émission Culture et dépendances.

³ « We didn't know what was going to happen to us » Holocaust memorial museum collection.

⁴ Archive vidéo du mémorial de la Shoah de Paris.

⁵ « The check-in process in Drancy was [...] a first step in a real dehumanization process » Holocaust memorial museum collection

⁶ Archive INA, un témoignage inédit de Simone Veil sur sa déportation

Dernier étage du musée de la Shoah, Drancy



Les témoignages cités sont issus de nombreuses archives conservées dans des musées de la Shoah que ce soit aux Etats-Unis ou à Paris.

La photographie a été prise au dernier étage du musée de la Shoah de Drancy. Au premier plan, on observe une table sur laquelle se tient une maquette de la cité de la Muette. Les sanitaires sont légèrement visibles sur la partie ouverte de la cité. L'intérieur du musée est sobre.

Au second plan figure une baie vitrée qui laisse apparaître une partie de l'aile droite de la cité. Les fenêtres ont fait l'objet de travaux et sont désormais noires. A l'arrière-plan se situe un habitat collectif rue Arthur Fontaine puis la cité Jules Auffret. On arrive à distinguer derrière la Muette les bâtis de la gendarmerie.

Auteur : J.ZOUBAREVITCH, mai 2019, Drancy

C/ Le devoir de mémoire de la commune

La photographie prise du musée de la Shoah de Drancy permet de faire aisément le lien avec le devoir de mémoire de la commune. Le devoir de mémoire consiste à rappeler des faits antérieurs dans la volonté qu'ils ne se reproduisent plus. Autrement dit, c'est le « plus jamais ça »⁷

Les équipes de Science Po relèvent une problématique pertinente : quelle était l'attitude des personnes avoisinantes ? Est-ce qu'elles ont fait le choix d'ignorer le camp ? Aujourd'hui le tragique destin de la commune drancéenne est connu. Le choix de la communauté est désormais porté sur le fait de ne pas oublier. En revanche, la perception du devoir de mémoire semble ambivalente.

⁷ Jean-Pierre Roux, *A propos du devoir de mémoire*, dans *Inflexion* 2010/1 (n°13) page 41.

La plaque commémorative



Sur cette photographie on observe une plaque commémorative. En 1943, une quarantaine de prisonniers tentent de s'échapper du camp en creusant un tunnel. Ce dernier est découvert alors que les prisonniers n'étaient qu'à quelques mètres de la liberté. Les gravats présents sur le sol représentent le tunnel.

Auteur : J. ZOUBAREVITCH, le 20 décembre 2022 à Drancy

Croquis d'unité paysagère sur l'ambiguïté du devoir de mémoire.

Croquis d'unité paysagère de la cité de la Muette : l'ambiguïté du devoir de mémoire

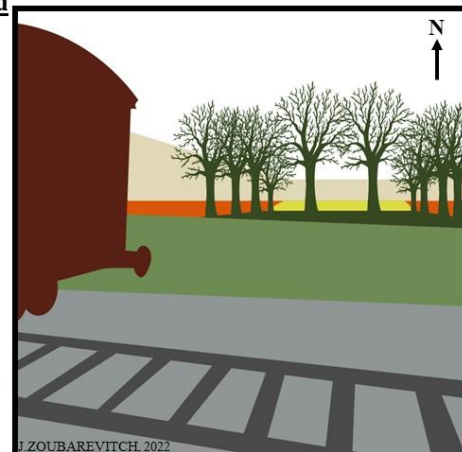
I. Le devoir de mémoire entretenu

- A. Des structures rappelant la Shoah
 -  Représentation d'un wagon de la SNCF qui transportait les détenus à Auschwitz
 -  Rails faisant référence aux voies ferrées empruntés par les convois
- B. Les délimitations du mémorial
 -  Dalles qui délimitent le square de la libération
 -  Buissons qui délimitent le mémorial

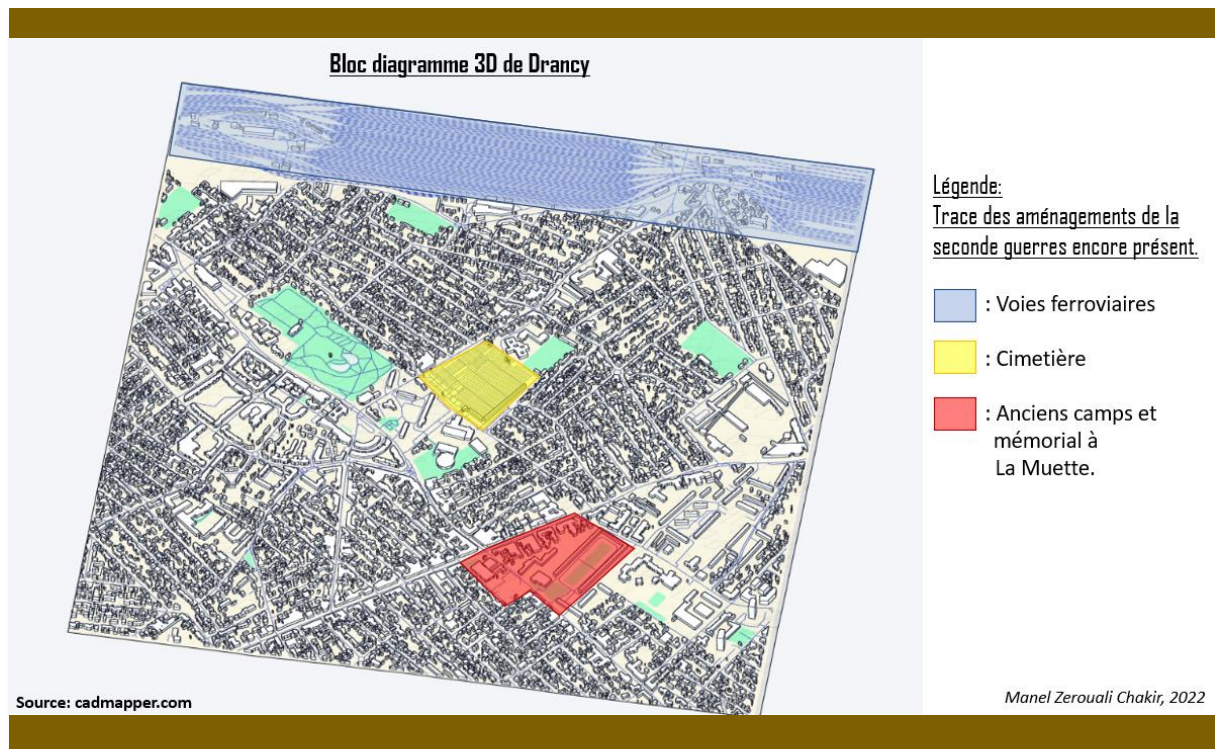
II. Remis en question par la réhabilitation de la cité de la Muette

- A. Faire du camp un habitat communautaire
 -  La cité de la Muette réhabilitée dans les années 1960 en réponse à une hausse de la demande de logement
- B. Aménager l'intérieur du camp
 -  L'ancienne cour qui accueillait les détenus aménagée en parking
 -  L'arrière de la cour transformée en parc à chiens

J. ZOUBAREVITCH et M. ZEROUALI CHAKIR, 2022



Bloc diagramme représentant les traces encore visibles de la Shoah sur la commune



Outre le camp de Drancy, les gares ferroviaires restent également une marque encore palpable de l'Histoire. Celles du Bourget, de Drancy et de Bobigny ont servi de point de départ à la déportation. La majorité des convoies sont parties en direction des camps d'Auschwitz-Birkenau.

II. S'insérant aujourd'hui dans la métropole parisienne

En dehors de son histoire étroitement liée à la politique nazie, Drancy a su se construire et s'insérer aisément dans la métropole parisienne. Il s'agit ici de décrire la singularité de l'organisation de la commune.

A/ Drancy et sa singularité paysagère

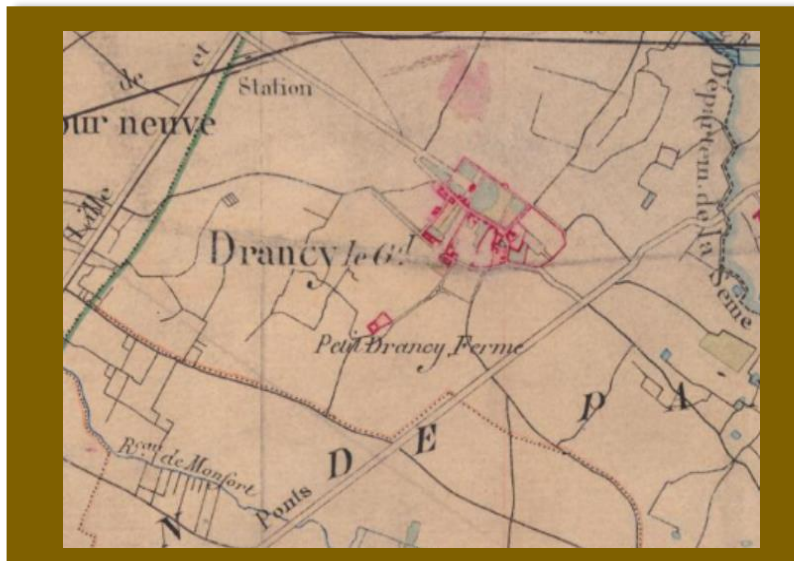
La commune résulte d'une évolution paysagère à travers différentes époques qui donne lieu à l'organisation que l'on observe aujourd'hui. Nous allons justement étudier trois cartes de différentes époques et commenter cette évolution.

Drancy, carte de Cassini (1/70 000) source : Géoportail



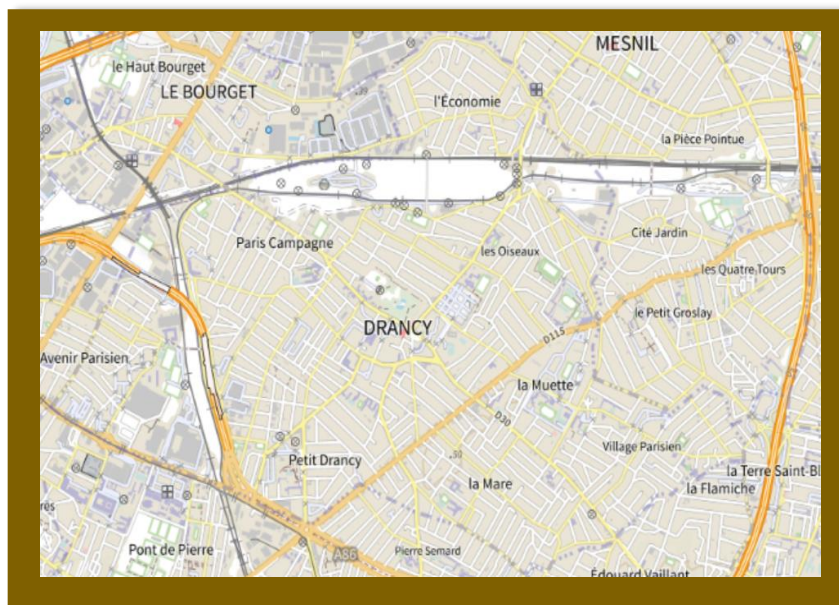
Réalisée entre 1756 et 1815, la carte de Cassini est la première carte représentant le territoire français. On remarque que Drancy est scindé en deux seigneuries : le Grand Drancy et le Petit Drancy. Des routes encadrent Drancy : une route empierrée et bordée d'arbre marquée en rouge qui semble être la plus importante. Elle mène au village de Drancy. Les routes en vert relient le château drancéen au petit Drancy et aux bourgs limitrophes.

Carte de l'Etat major (1/46 000) source : Géoportail



Réalisée au XIXe siècle, elle met à jour la carte réalisée par la famille Concini. On remarque que les grandes routes romaines sont toujours repérables. A l'ouest se trouve la route départementale qui mène à Lille et au sud une deuxième route départementale. Des sentiers fissurent la commune et permettent de relier le Grand Drancy au Petit Drancy. A noter que les délimitations cantonales figurent en vert à l'ouest, celles communales au sud en rouge et la limite départementale de la Seine se situe au nord en bleu. Un chemin de fer est visible au nord.

Drancy carte IGN (1/43 000) source : Géoportail

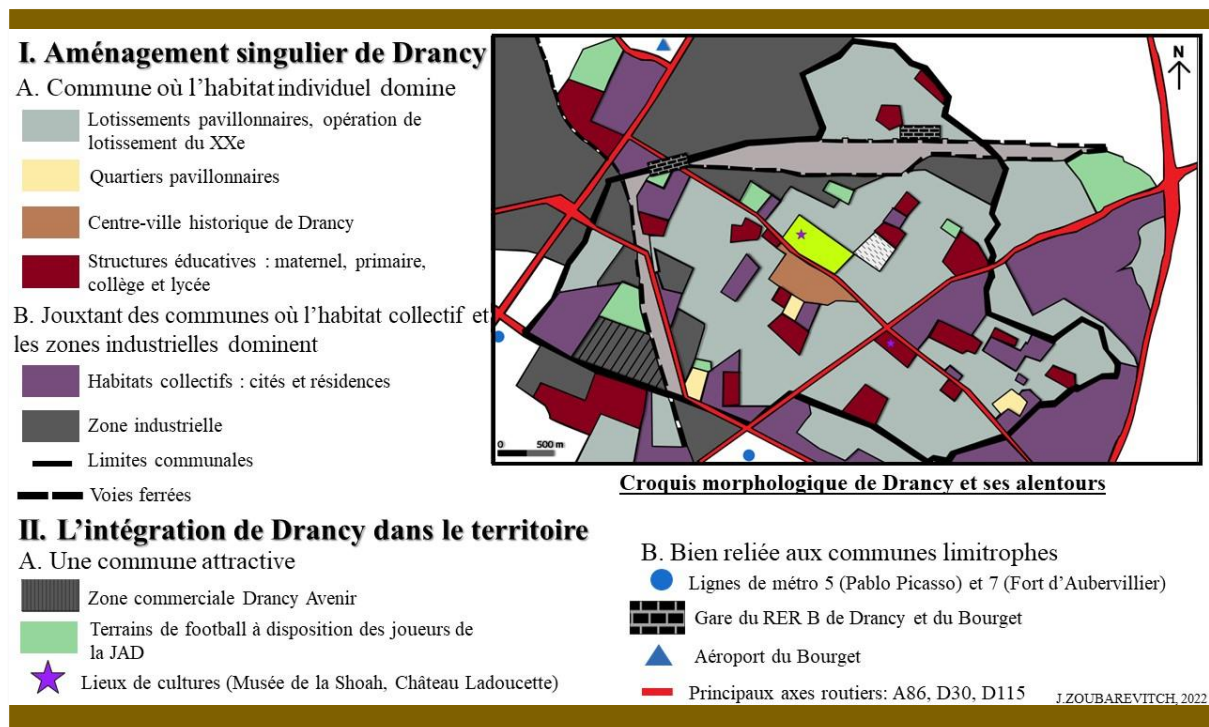


Sur la représentation la plus récente de la commune, on constate que le Grand Drancy n'existe plus mais que le petit Drancy est devenu un quartier de la ville. Le centre-ville drancéen s'est organisé autour de l'ancien bourg.

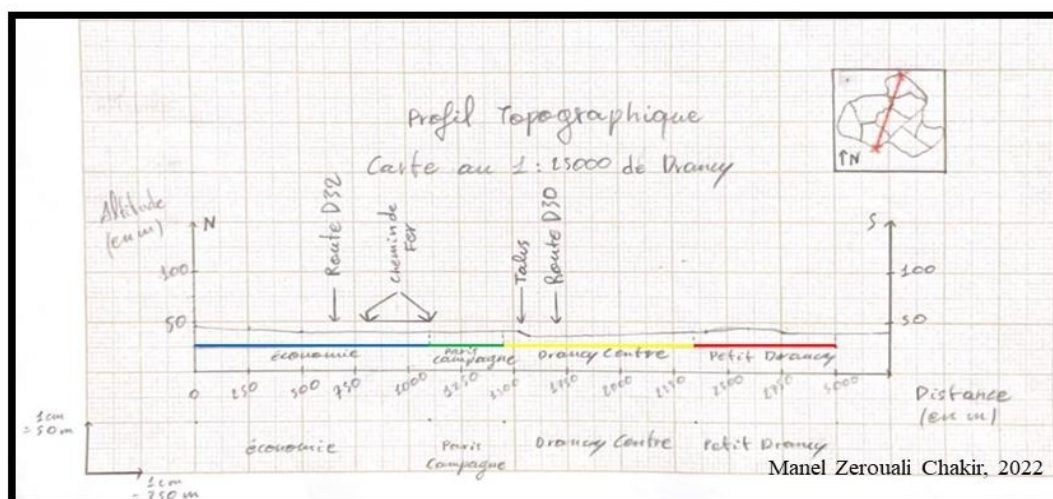
Le centre-ville actuel est le centre historique. Les deux départementales encadrent toujours la ville et les sentiers se sont transformés en plus petites routes. Le chemin de fer au nord est toujours visible.

Drancy semble avoir été une commune fondée le long de grands axes routiers. Les trois cartes ne font qu'être plus précises et minutieuses quant aux délimitations de la commune. La carte IGN paraît plus complète du fait qu'elle donne des indications sur le type de logement par exemple. Malgré le développement de chemin de fer au nord qui mènent à la plaine Saint Denis, Drancy reste une ville pavillonnaire et rompt avec le paysage vertical des villes avoisinantes.

Croquis morphologique représentant les différents tissus urbains de Drancy



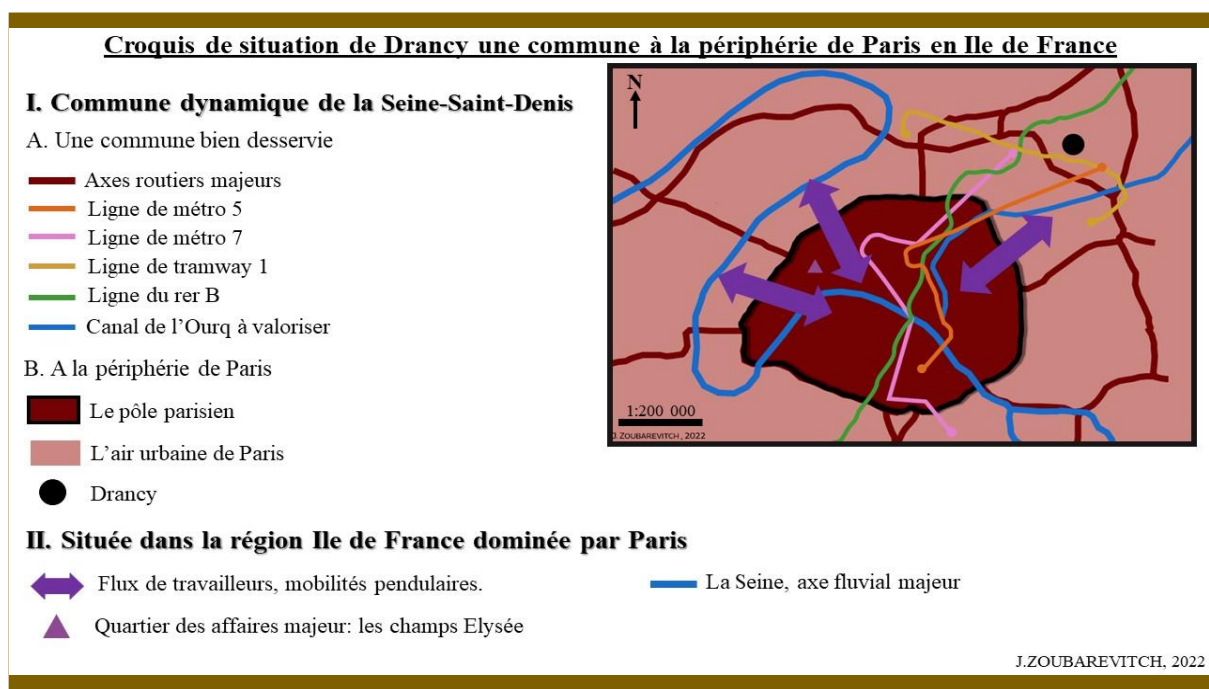
Profil topographique représentant la diversité des quartiers drancéens



B/ Reliée au pôle parisien par des infrastructures de transports

Le projet du Grand Paris a permis le regroupement de l'ensemble des communes de la petite couronne en dehors de Paris. Ce projet permet de réunir trois départements (Seine-Saint-Denis, Hauts-de-Seine, Val de Marne et partiellement le Val d'Oise, et l'Essonne) pour avoir un projet commun : développer durablement la région Ile de France pour garantir la solidarité entre les territoires et le bien être des populations. Avoir la capacité de desservir les villes limitrophes ainsi que Paris constitue inévitablement un paramètre bénéfique à la préservation de la qualité de vie des habitants.

Croquis de situation dépeignant l'insertion de Drancy dans la région francilienne.



Drancy, des transports en commun qui ordonnent la commune



La photographie est prise sur l'avenue Henri Barbusse située sur la D155. On voit au premier plan l'arrêt Auguste Blanqui qui est desservie par le 251, le 151, le 248 et le 148. A l'arrière-plan est visible l'avenue qui remonte vers le sud de la commune. En dehors des principales avenues, des bus relient les plus petites rues de Drancy. C'est le cas du 620, 684, 143, 247, 143, 146. Ce faisant, Drancy apparaît comme une commune très bien structurée par ses services de transport en commun.

J.ZOUBAREVITCH, 20 décembre 2022

C/ Attirer les travailleurs pendulaires : aménagement constant de la commune

En plus d'attirer une population grâce à son desserrement et sa singularité paysagère, Drancy ne cesse d'aménager son territoire et d'innover dans de nouveaux projets. En effet, rares sont les parcelles de terrain non construites.

Des projets inédits sont à prévoir sur l'aménagement des réseaux de transports. Ces derniers vont permettre un déplacement interdépartemental et intrarégional plus opérationnel. Les échanges pendulaires entre Drancy et le pôle parisien voire les villes limitrophes vont se faire de manière efficiente. La commune cumule près de 30,3 millions de déplacements annuels en 2019 entre elle-même et l'extérieur.

Le nouveau marché de Drancy



J.ZOUBAREVITCH, 20 décembre 2022

L'aménagement du nouveau marché fait suite à la volonté de transformer les Quatre routes en nouveau cœur de ville. Cette nouvelle place amène un espace public de plus de 2000 m², des nouveaux appartements et commerces ainsi qu'un marché de 2200m² qui est visible sur la photographie. A droite se situe l'avenue Henri Barbusse donnant accès à la départementale D115. Sa superficie permet d'accueillir un grand nombre de clients drancéens ou de communes avoisinantes.

Construction de parking en prévision des nouveaux aménagements

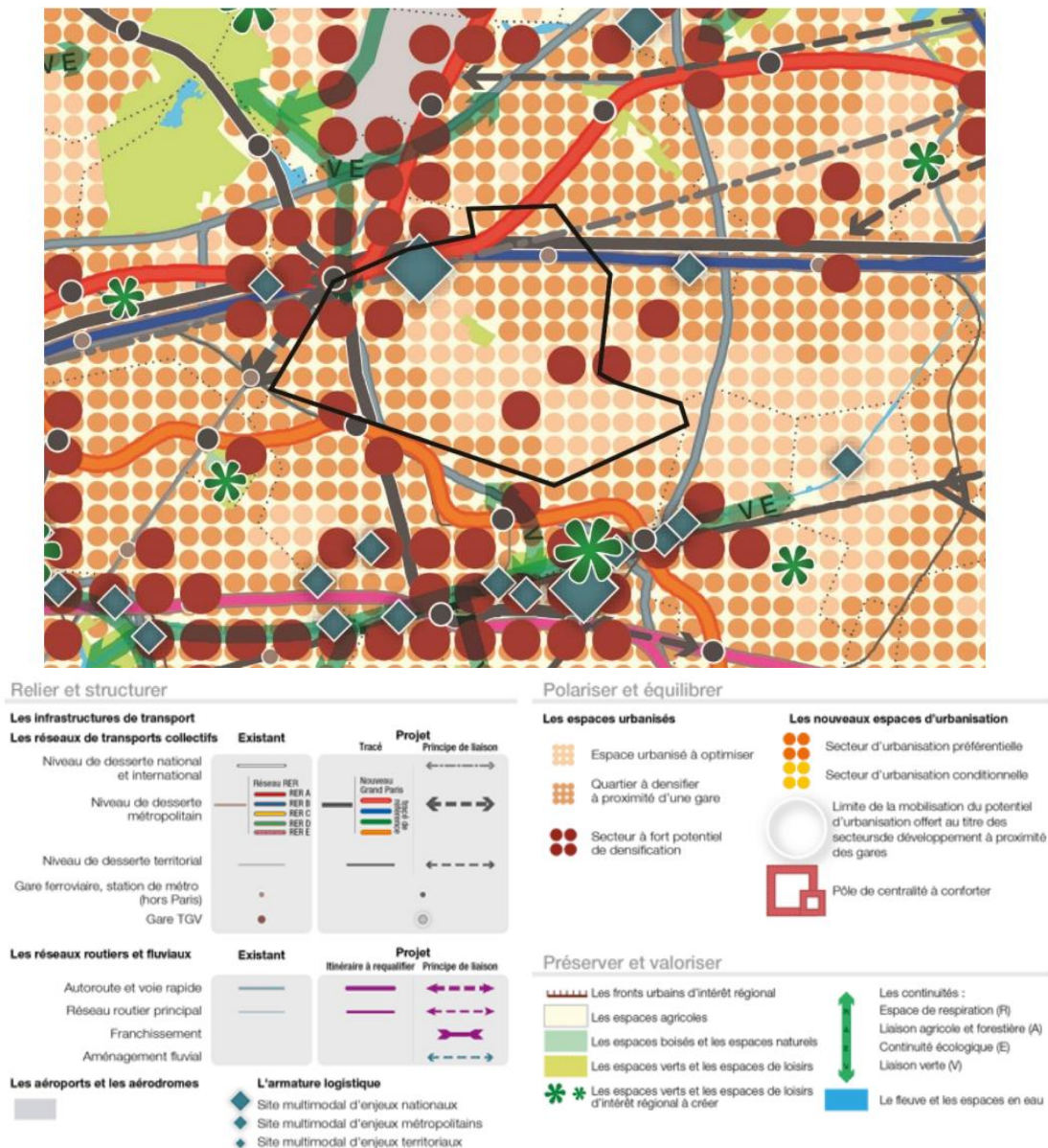


J.ZOUBAREVITCH, 20 décembre 2022

La population de Drancy ne fait que croître. Sur cette photographie, on aperçoit un parking tout fraîchement réalisé en prévision de l'arrivée de nouveaux locataires. Le bâtiment en arrière-plan vient d'être finalisé et les drancéens commencent tout juste à s'y installer. La construction de nouveaux parkings permet tout aussi bien d'alléger la circulation sur l'avenue du fait qu'elle soit obstruée par les voitures mal stationnée.

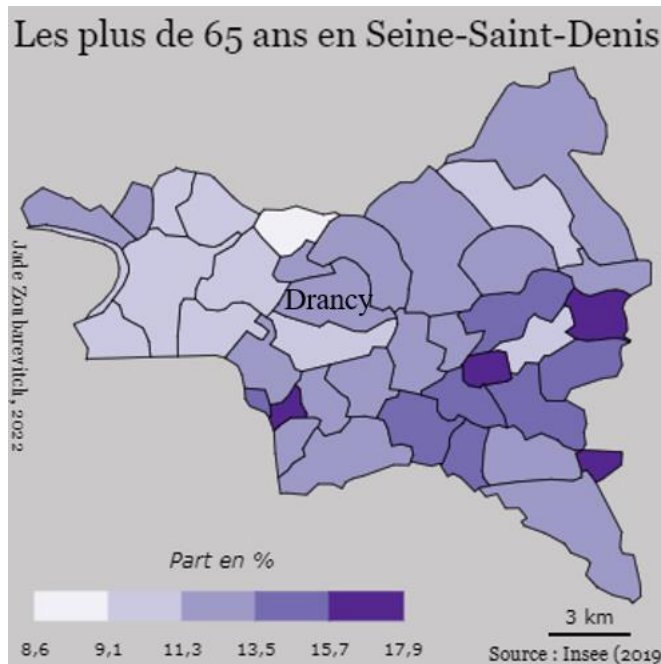
Un document d'aménagement relatif aux projets de transport.

Extrait de la carte de destination du SDRIF sur la commune de Drancy (Source : SDRIF)



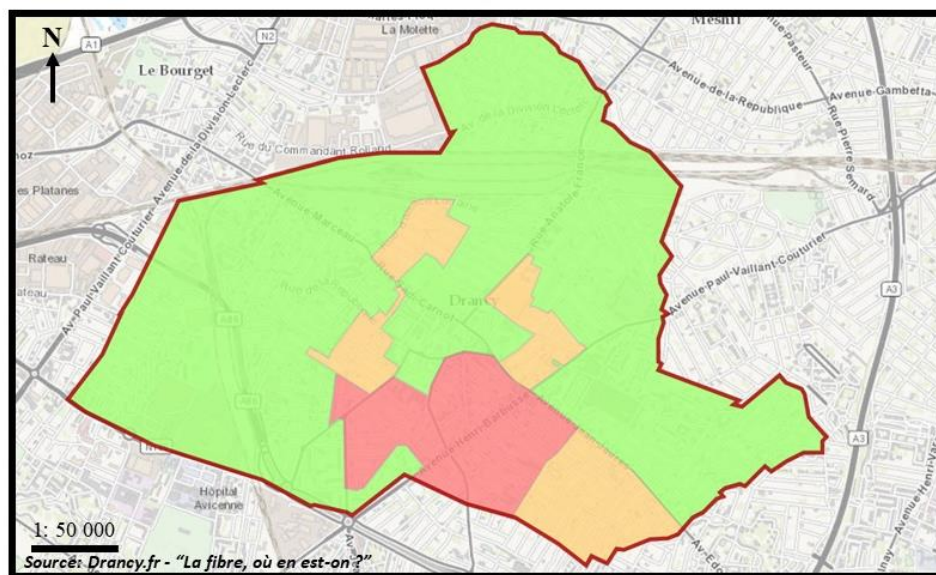
La commune drancéenne est délimitée en noir. Cet extrait du SDRIF annonce trois axes majeurs pour la commune. Premièrement, un renforcement des infrastructures de transports. Le projet du Grand Paris doit donner lieu à de nouvelles infrastructures de transports d'ici 2030. La ligne 15 s'installera au sud de Drancy tant dis ce que les lignes 16 et 17 passeront au Bourget. Deuxièmement, le plan prévoit de polariser et d'équilibrer les populations. La ville prévoit d'accueillir un certain nombre de nouveaux habitants et doit dans cette mesure prévoir une organisation adéquate : il faut équilibrer les espaces déjà urbanisés et ceux à aménager. Dernièrement, la ville s'engage à préserver la biodiversité. Il en est le cas du parc de la Courneuve au nord-ouest de la commune. Elle projette également de construire des espaces verts et de loisirs d'intérêt régional.

Attirer une population active.



La carte en aplat de couleur permet d'illustrer la part des plus de 65 ans en Seine-Saint-Denis. La sous-représentation des personnes âgées vers l'ouest prouve que les communes du département attirent une population jeune. Cette population est notamment attirée par la proximité de Paris et l'abondante offre d'emplois. Ainsi cette proximité leur permet de réaliser des échanges pendulaires.

Améliorer la qualité de vie en installant la fibre



- Zone actuellement abonnée à la Fibre ou abordable en 2019
- Zones déployées en 2019 et abonnées à la fibre courant 2020
- Zones déployées en 2020 et abonnées à la fibre en 2021

Depuis deux ans déjà, le grand projet d'installation de la fibre optique a permis d'instaurer chez les habitants une connexion numérique plus confortable. Elle est vue comme un projet vital à l'évolution de la commune ce qui justifie son installation

Synthèse

La commune de Drancy est vivement affectée par son histoire. La cité de la Muette qui a dans un premier temps été construite en réponse à une demande affluente de logement s'est vu être utilisée comme marchepied à la politique nazie. De ce fait, le site de la Muette reste, au même titre que d'autres camps d'internement ou d'extermination, une trace visible de la Shoah. La question du devoir de mémoire est incontestable même si la réhabilitation de la Muette laisse part à de nombreuses contestations. En revanche, la commune ne s'est pas momifiée. Sa situation lui permet de jouxter la métropole parisienne et de la desservir. Par sa bonne connexion au réseau départemental et régional, Drancy permet aux habitants d'effectuer leurs allers-retours entre leur travail et leur logement. Les infrastructures industrielles restent aux abords de la commune. De ce fait, elle garde l'image d'une ville résidentielle et pavillonnaire plutôt qu'industrielle.

Bibliographie

Michel Laffitte, 23 novembre 2009, Violence de masse et Résistance-réseau de recherches, « Le camp de Drancy » pour Science Po.

Le schéma de cohérence territoriale (SCOT) de la métropole du Grand Paris.

Le plan local d'urbanisme (PLU) de Drancy.

Le site de la ville de Drancy : [lien](#)

Wikipédia France, Drancy.

Le site carte 2 France, ville de Drancy : [lien](#)

Topographic map, carte topographique de Drancy : [lien](#)

Géoportail, Drancy : [lien](#)

Europresse, *La Dépêche du Midi*, auteur inconnu, vendredi 14 octobre 2022, « Septfond : le camp de Judes au carrefour des mémoires »

Le site du mémorial de la Shoah de Paris : [lien](#)

Le site du mémorial de la Shoah de Drancy : [lien](#)

Le site de United States Holocauste Museum : [lien](#)

Youtube, chaine de l'INA, « un témoignage inédit de Simone Veil sur sa déportation », 19 octobre 2006.

Youtube, chaine de Nicolas Mouton, rediffusion datant du 26 juillet 2017 de l'émission « Culture et dépendances ».

Révision du PLU de Drancy, 10 mai 2018, extrait de la carte de destination du SDRIF sur la commune de Drancy.

Révision du PLU de Drancy, novembre et décembre 2017.

Annexe

1. Ancienne carte postale présentant deux des cinq tours de la cité.



Source : Wikipédia.

2. Camp de Drancy durant l'occupation allemande.



Source des photos: United States Holocaust Memorial Museum

3. Arrière du mémorial de la Shoah à Drancy



Source : J.ZOUBAREVITCH, 20 décembre 2022